



ripartire il giorno successivo: ORE 00:15 di sabato 09/06

Verifiche sportive  
ante gara <sup>9</sup> BHR HOTEL Quinto di Treviso VENERDI' 08/06 09:00/13:00

Verifiche tecniche  
ante gara <sup>10</sup> BHR HOTEL Quinto di Treviso VENERDI' 08/06 09:30/13:30

Gli orari di convocazione individuale che i concorrenti sono tenuti a rispettare saranno pubblicati, dopo la chiusura delle iscrizioni, nel sito ufficiale di gara: [www.motorgroup.it](http://www.motorgroup.it)

**Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Pubblicazione BHR HOTEL Quinto di Treviso VENERDI' 08/06 15:30

**Partenze**

Parco Partenza <sup>11</sup> NON PREVISTO

**PREVISTO INCOLONNAMENTO 15 MINUTI PRIMA DELL'ORARIO INDIVIDUALE DI OGNI CONCORRENTE**

Partenza Prima giornata VALDOBBIADENE - P.ZZA MARCONI VENERDI' 08/06 20:30

Arrivo Prima Giornata PEDEROBBA - ZONA INDUSTRIALE VENERDI' 08/06 21:15

Partenza Seconda Giornata PEDEROBBA - ZONA INDUSTRIALE SABATO 09/06 08:00

Arrivo Seconda Giornata TREVISO - P.ZZA DEI SIGNORI SABATO 09/06 18:30

Pubblicazione elenco  
vetture in verifica BHR HOTEL Quinto di Treviso SABATO 09/06 18:30

Verifiche tecniche  
post gara OFFICINA F.LLI BORDON SABATO 09/06 18:30  
VIA G. DI VITTORIO, 13/15 - PAESE - TEL. 0422/958927

Classifiche  
(pubblicazione) BHR HOTEL Quinto di Treviso SABATO 09/06 20:30

Premiazione P.ZZA DEI SIGNORI - TREVISO SABATO 09/06 18:30  
PALCO D'ARRIVO

**Altre informazioni**

Direzione e  
Segreteria di gara <sup>12</sup> DA VENERDI' 08/06 ore 08:00 a sabato 09/06 ore 00:30  
BRH HOTEL TEL. 0422/373749 SABATO 09/06 08:00/21:00  
FAX 0422/373985

Sala Stampa <sup>13</sup> BRH HOTEL TEL. 0422/373744 VENERDI' 08/06 08:30/22:00  
FAX 0422/373986 SABATO 09/06 08:00/21:00

Parco chiuso (ubicazione) TREVISO - PIAZZA DELLA VITTORIA

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) BHR HOTEL Quinto di Treviso

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

a) la <sup>14</sup> SCUDERIA MOTOR GROUP ASD con sede MONTEBELLUNA - VIA PIAVE, 54/a Tel. 0423/300600

Cell. 338 7804630 Fax 0423/601601 mail scuderiamotorgroup@pec.motorgroup.it - info@motorgroup.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 61010 in corso di validità, indice e organizza,

il Rally <sup>15</sup> 29° RALLY DELLA MARCA valevole per <sup>16</sup> TROFEO RALLY ASFALTO - CHALLENGE IV E V ZONA

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>17</sup> NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA

e si svolgerà nella data del 8/9 GIUGNO 2012

<sup>9</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>11</sup> Facoltativo. Se non é previsto, barrare.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>14</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>15</sup> Indicare la denominazione..

<sup>16</sup> Indicare se la gara é valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>17</sup> Indicare se é iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

**2.2 Comitato Organizzatore** <sup>18</sup>

<b>BRUNETTA LUIGI</b>	qualifica <b>PRESIDENTE</b>
<b>BARBA ELENA</b>	qualifica <b>VICE PRESIDENTE</b>
<b>CURTO ANDREA</b>	qualifica <b>SEGRETARIO</b>

**2.3**

Commissari Sportivi

<b>PALUMBO CARDELLA CLAUDIO</b>	(CTN)	Licenza n. <b>16973</b>
<b>DAL FARRA AMBRA</b>		Licenza n. <b>80940</b>
<b>FRISON DANILO</b>		Licenza n. <b>21533</b>

Direttore di Gara

<b>TORCELLAN STEFANO</b>	Licenza n. <b>54732</b>
--------------------------	-------------------------

Commissari Tecnici

<b>CATALDI MASSIMO</b>	(CTN)	Licenza n. <b>17484</b>
<b>FOGAZZI ALVARO</b>	(CTN)	Licenza n. <b>48932</b>
<b>CASSAN LUIGINO</b>		Licenza n. <b>30592</b>
<b>MASOCH RENATO</b>		Licenza n. <b>29918</b>

Addetti alle Relazioni con i concorrenti (Uff. di Gara)



<b>TONIAL TIZIANO</b>	Licenza n. <b>36374</b>
-----------------------	-------------------------



<b>SCARTON PAOLO</b>	Licenza n. <b>21883</b>
----------------------	-------------------------

Addetto alla sicurezza

<b>CODATO DANIELE</b>	Licenza n. <b>232705</b>
-----------------------	--------------------------

Medico di Gara

<b>MONTRESOR GIANCARLO</b>	Licenza n. <b>236158</b>
----------------------------	--------------------------

Segretario/a di Manifestazione

<b>PISTOLLATO TATIANA</b>	Licenza n. <b>65791</b>
---------------------------	-------------------------

Assistente

<b>OLTREMONTI BARBARA</b>	Licenza n. <b>204058</b>
---------------------------	--------------------------

Verificatori Sportivi

<b>ADAMI MAURIZIO</b>	Licenza n. <b>224054</b>
<b>DALLA ROSA DANIELA</b>	Licenza n. <b>75330</b>
<b>MINOZZI FLAVIO</b>	Licenza n. <b>80884</b>
<b>TRANOSSI FRANCESCO</b>	Licenza n. <b>238404</b>
<b>VOLPICELLI PIA MARIA</b>	Licenza n. <b>345785</b>

Verificatori Tecnici

<b>CORSO MAURO</b>	Licenza n. <b>122698</b>
<b>BOSCHIERI FRANCESCO</b>	Licenza n. <b>336182</b>
<b>TACCHINI DAVIDE</b>	Licenza n. <b>337441</b>

<sup>18</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Addetti di Merito

<b>MIRANDI RENZO</b>	Licenza n. <b>5734</b>
<b>BOSCOLO DONATA</b>	Licenza n. <b>76783</b>

Apripista

<b>000: BERTON CARLO</b>	Licenza n. <b>241698 INT. C/R</b>
<b>00: CODATO DANIELE + ARI</b>	Licenza n. <b>232705 INT. C/R</b>
<b>0: BANCHER MARCO + ARI TISOT ALBERTO</b>	Licenza n. <b>75386 INT. C/R</b>

Servizio di cronometraggio: curato da <sup>19</sup> **FICR DEL VENETO**

Capo Servizio di cronometraggio **TRALDI ALESSANDRO**

Compilatore delle classifiche **CONTE MICHELE**

Commissari di Percorso dello o degli **ACI DEL TRIVENETO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA SRL lic. 340431**

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**CARLO RAGOGNA**

#### **2.5 Osservatore CSAI**

**CILLO SILVIO**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>20</sup> **PARTENZA: VALDOBBIADENE, PIAZZA MARCONI**

**ARRIVO: TREVISO, PIAZZA DEI SIGNORI**

Province interessate dal percorso di gara **TREVISO**

Lunghezza totale del percorso Km. **338,20** e delle Prove Speciali Km. **126,29**

Numero dei giorni di **2**, dei C.O. **22** e delle P.S. **9**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>21</sup> **ASFALTO**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>22</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE<sup>23</sup>:

**dichiarata superiore agli 80 Km/h – in attesa di decreto**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d)<sup>24</sup>.

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>25</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. <sup>26</sup>

<sup>19</sup> Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>20</sup> Città, indirizzo

<sup>21</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

<sup>22</sup> Depennare in caso contrario

<sup>23</sup> Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

<sup>24</sup> Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

<sup>25</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

<sup>26</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

- Rallies internazionali non titolati: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.<sup>27</sup>

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

#### **Trofeo Rallies Asfalto:**<sup>28</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>29</sup> **MERCOLEDI' 9 MAGGIO**.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD SCUDERIA MOTOR GROUP – Via Piave, 54/a – 31044 Montebelluna (TV) entro il 31 MAGGIO esclusivamente tramite assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>30</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione <sup>31</sup>:

**concorrenti Persone Fisiche**<sup>32</sup> ~~(IVA Esclusa)~~ **compreso Iva e shakedown**

<sup>27</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

<sup>28</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>29</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>30</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>31</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

<sup>32</sup> **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 750

N2-A6-R1B: Euro 965

N3-A7: Euro 1125

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1340

N4: Euro 1445

Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1500

**Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 930

N2-A6-R1B: Euro 1135

N3-A7: Euro 1260

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1445

N4: Euro 1560

Super 2000 - R4: Euro 1615

**TRA/TRT**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125

A8-WRC: Euro 1230

**Internazionali non titolati e gare di challenge di zona abbinata al CIR qualora si svolgano in una sola tappa**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465

N2-A6-R1B: 590

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675

N4: Euro 780

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 815

A8-WRC: Euro 890

(A5/A0/N1/R1A/N0: € 834,90) - (A6/N2/R1B: € 1028,50) - (S1600/R3C/RGT/R3T/A7/R3D/R2C/R2B/N3: € 1240,25) - (N4: € 1415,70) - (S2000/R4: € 1482,25) - (WRC/A8: € 1609,30) - (€ 744,15 RACING START)

Le tasse delle vetture FO sono le stesse delle tasse previste per le classi moderne.

Il pagamento dovrà essere intestato a: **ASD SCUDERIA MOTOR GROUP** tramite assegno circolare o bonifico (da allegare all'iscrizione) eseguito su Banca Antonveneta – Ag. Giardini  
IBAN: IT 59 M 05040 61821 00000367672.

**concorrenti Persone Giuridiche** <sup>33</sup> Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>34</sup> **DEL 50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>35</sup> per un totale di 1500 cm2:

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

**Ad ogni riordino sarà effettuato il controllo del corretto posizionamento di tutti gli adesivi di gara.**

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

**PUNZONATURA VETTURE PILOTI PRIORITARI:**

La punzonatura delle vetture dei prioritari viene eseguita presso l'Officina F.lli Bordon VIA G. DI VITTORIO, 13/15 PAESE (fronte BHR Hotel) Ogni vettura deve recarsi presso l'Officina subito dopo le verifiche tecniche.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: <sup>36</sup>

---

#### **Finale di Coppa Italia**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 385

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 460

N4-Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 535

<sup>33</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>34</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>35</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

<sup>36</sup> In tutti i rallies le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

**GIOVEDI' 07/06 ORE 09:00/12:00 e ORE 13:30/19:00**

**PROVA SPETTACOLO ZADRARING: GIOVEDI' 07/06 DALLE ORE 20:00 ALLE 23:00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 3<sup>37</sup> passaggi.

**Tutti i passaggi saranno visti e registrati dai Commissari preposti.**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

**Gli ufficiali di gara addetti al controllo ricognizioni abusive sono i Sigg.ri: Bellè Marco lic. 96476 - Curto Andrea lic. 224676 – Curto Antonio lic. 83289 – Elena Barba lic. 76841 – Luigi Brunetta lic. 76842 – Codato Daniele lic. 238403 – Tranossi Francesco lic. 238404 – Bernardi Rinaldo lic. 26263 – Dalla Rosa Daniela lic. 75330 – Da Canal Graziano lic. 21449.**

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shake down)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle 10:30 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 17:30** del giorno **VENERDI' 8 GIUGNO** per l'effettuazione di test con le vetture di gara<sup>38</sup>:

**A COMBAI – Via Canal – massimo n. 5 passaggi km. 1,94**

Lo shake down sarà previsto per tutte le vetture<sup>39</sup>

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**Entro il 31 maggio alle ore 20:00, i Concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato; Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: - per i piloti prioritari € 14,52 (IVA 21% inclusa) per metro quadro; per i piloti non prioritari: € 9,68 (IVA 21% inclusa) per metro quadro.**

**Ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti va tassativamente indicato nella domanda di iscrizione.**

**Tutti i veicoli di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare negli orari sottoindicati:**

**Venerdì 8: dalle ore 22:30 alle 23:30 – Sabato 9: dalle 06:30 alle 07:30**

**Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza. I veicoli usciti non potranno più rientrare.**

**L'ingresso di camper è consentito unicamente ai mezzi provvisti di targa auxiliary e devono posizionarsi all'interno dei box assistenza di ogni concorrente.**

**In tutti i parchi assistenza è ammessa la sostituzione dei pneumatici.**

#### **4.8. Oscuramento vetri**

**In conformità all'art. 253.11 All. J viene autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumès sui vetri delle vetture.**

#### **4.9 Rifornimento di carburante**<sup>40</sup>

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling. La Ditta incaricata è la seguente: PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR) TEL. 0373/235141 - FAX 0373/235123 [www.pantaracingfuel.it](http://www.pantaracingfuel.it)

**La distribuzione di carburante per lo shakedown e per percorrere i Km dal CO "0" al primo refuelling sarà distribuito venerdì dalle ore 9:30 alle 12:30 presso il BHR Hotel, sede delle verifiche.**

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>41</sup>

**Non è previsto parco partenza.**

**E' previsto l'incolonnamento delle vetture 15 minuti prima dell'orario teorico individuale dei concorrenti.**

**Venerdì 8/6 le partenze saranno date con un intervallo di due minuti primi<sup>42</sup> uguale per tutte le vetture.**

<sup>37</sup>- CIR e gare TR inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.

- TRA, TRT non inseriti nel CIR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.

- Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS

<sup>38</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.

<sup>39</sup> Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

<sup>40</sup> Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

<sup>41</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

**Sabato 9/6 le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo <sup>43</sup> uguale per tutte le vetture.**

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8<sup>44</sup>.

Venerdì 8 giugno alle ore 15:30, saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara, n° 2 "Ordini e Orari di Partenza": l'ordine di partenza della 1ª sezione, relativamente alla P.S. 1 "Zadraring" sarà parzialmente invertito; il criterio dell'ordine della 1ª sezione sarà comunicato con circolare informativa.

- l'ordine di partenza della 2ª sezione di Sabato 9 sarà in ordine crescente dal primo concorrente a seguire.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>45</sup> [UTC/GPS](#)

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a <sup>46</sup>: [TREVISO – P.ZZA DELLA VITTORIA](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

**6. PENALITA'** Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; [Scuderie](#)

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>47</sup> [ai primi tre equipaggi classificati](#)
- Tutte le altre classifiche [ai primi tre equipaggi classificati](#)
- Altri premi <sup>48</sup> [Coppa alla prima scuderia classificata](#)

### **9.2 Premi in denaro** <sup>49</sup> [NON PREVISTI](#)

## **10. ALLEGATI**

- 1) La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.
- 2) Super prova speciale PS Zadraring – modalità di svolgimento.

---

<sup>42</sup> Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

<sup>43</sup> Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

<sup>44</sup> Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

<sup>45</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>46</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

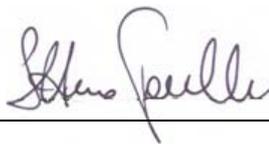
<sup>48</sup> Se previsti, indicare.

<sup>49</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

oooooooo

(RPG del Rally: **29° RALLY DELLA MARCA** data: **8/9 GIUGNO 2012**)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>50</sup>

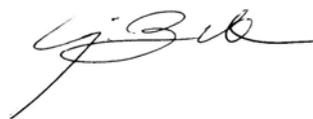


**TORCELLAN STEFANO**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>51</sup>

**BRUNETTA LUIGI**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>52</sup>



**BRUNETTA LUIGI**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI <sup>53</sup>



**PATRIZIA FATTORETTO CAPUZZO**

~~VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE~~

**IL PRESIDENTE DELLA CSAI**  
*Angelo Sticchi Damiani*

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 14/03/2012  
con numero di approvazione RM/ 31/2012 - SCR.

<sup>50</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>51</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>52</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>53</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

**ALLEGATO 1**

Settore	C.O. P.S. Località	Distanze Km			Tempo imposto	1ª Vettura	Media	Sezione
		P.S.	Trasf.	Tot.				
<b>Venerdì 8 giugno - il sole sorge alle ore 4:23 e tramonta alle ore 19:59</b>								
1	0	Valdobbiadene - Partenza				20:30		1
	1	Bigolino Z.I. - Ponte Vecchio	6,38	6,38	0:16	20:46	23,93	
2	<b>PS 1 "Zadraring"</b>		<b>2,31</b>		<b>0:04</b>	<b>20:50</b>		
	1a	Pederobba - Mura Bastia "R" IN	7,96	10,27	0:25	21:15	24,65	
<b>A Riordino - 1ª sezione</b>								
<b>Sabato 9 giugno - il sole sorge alle ore 4:22 e tramonta alle ore 19:59</b>								
3	1b	Pederobba "R" OUT - "ASS" IN	0,06	0,06		8:00		
4	<b>A Parco Assistenza</b>		<b>2,31</b>	<b>14,40</b>	<b>0:15</b>			
	1c	Pederobba "ASS" OUT	0,88	0,88		8:15		2
5	<b>ZR 1</b> Pederobba - Rifornimento							
		Km a ZR2	45,19	60,17	105,36			
	2	Valdobbiadene "S. Floriano"	17,57	17,57	0:26	8:41	40,55	
6	<b>PS 2 "Monte Cesen"</b>		<b>21,52</b>		<b>0:04</b>	<b>8:45</b>		
	3	Pederobba "Monfenera"	21,72	43,24	0:56	9:41	46,33	
7	<b>PS 3 "Monte Tomba"</b>		<b>12,08</b>		<b>0:04</b>	<b>9:45</b>		
	4	Onigo "Via Boschi"	10,39	22,47	0:31	10:16	43,49	
8	<b>PS 4 "Castelli"</b>		<b>11,59</b>		<b>0:04</b>	<b>10:20</b>		
	C.T. Cornuda							
	4a	Pederobba - Mura Bastia "R" IN	9,55	21,14	0:50	11:10	25,37	
9	<b>B Riordino</b>				<b>0:20</b>			
10	4b	Pederobba "R" OUT - "ASS" IN	0,06	0,06		11:30		
	<b>B Parco Assistenza</b>		<b>45,19</b>	<b>60,17</b>	<b>105,36</b>	<b>0:30</b>		
	4c	Pederobba "ASS" OUT	0,88	0,88		12:00		3
11	<b>ZR 2</b> Pederobba - Rifornimento							
		Km a ZR3	33,60	48,23	81,83			
	5	Valdobbiadene "S. Floriano"	17,57	17,57	0:26	12:26	40,55	
12	<b>PS 5 "Monte Cesen"</b>		<b>21,52</b>		<b>0:04</b>	<b>12:30</b>		
	6	Pederobba "Monfenera"	21,72	43,24	0:56	13:26	46,33	
13	<b>PS 6 "Monte Tomba"</b>		<b>12,08</b>		<b>0:04</b>	<b>13:30</b>		
	6a	Pederobba - Mura Bastia "R" IN	8,88	20,96	0:30	14:00	41,92	
14	<b>C Riordino</b>				<b>0:20</b>			
15	6b	Pederobba "R" OUT - "ASS" IN	0,06	0,06		14:20		
	<b>C Parco Assistenza</b>		<b>33,60</b>	<b>48,23</b>	<b>81,83</b>	<b>0:30</b>		
	6c	Pederobba "ASS" OUT	0,88	0,88		14:50		4
16	<b>ZR 3</b> Pederobba - Rifornimento							
		Km all'arrivo	45,19	88,23	133,42			
	7	Valdobbiadene "S. Floriano"	17,57	17,57	0:26	15:16	40,55	
17	<b>PS 7 "Monte Cesen"</b>		<b>21,52</b>		<b>0:04</b>	<b>15:20</b>		
	8	Pederobba "Monfenera"	21,72	43,24	0:56	16:16	46,33	
18	<b>PS 8 "Monte Tomba"</b>		<b>12,08</b>		<b>0:04</b>	<b>16:20</b>		
	9	Onigo "Via Boschi"	10,39	22,47	0:31	16:51	43,49	
19	<b>PS 9 "Castelli"</b>		<b>11,59</b>		<b>0:04</b>	<b>16:55</b>		
	9a	BHR Hotel Quinto "R" IN	32,83	44,42	1:00	17:55	44,42	
20	<b>D Riordino</b>				<b>0:20</b>			
21	9b	BHR Hotel Quinto "R" OUT	0,09	0,09		18:15		5
	9c	Treviso "Piazza dei Signori" - Arrivo	5,63	5,63	0:15	18:30	22,52	
			<b>45,19</b>	<b>89,11</b>	<b>134,30</b>			
<b>Km. Totali</b>			<b>126,29</b>	<b>211,91</b>	<b>338,20</b>			
126,69 > 338,20 = 37,34% di Prove Speciali								



**ALLEGATO 2**

**SUPER PROVA SPECIALE - PS "ZADRARING" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO**

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.12, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1 Zadraring". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita per un totale di km 2,31.

- Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

La P.S. 1 si svolgerà nel piazzale della Ditta Zadra, in Zona Industriale Ponte Vecchio a Bigolino di Valdobbiadene. I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

- Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente, la partenza della P.S. verrà data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevati a mezzo di fotocellule.

- Interruzione della Prova Speciale 1

Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- I concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà segnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. .

Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del miglior tempo più 3 minuti.

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire deve essere condotta dagli Organizzatori al successivo parco di assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del regolamento particolare di gara. Se ciò non fosse possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;

- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;

- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova dovrà essere assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio). Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali della N.S. 11/2011.

- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato.

In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Ogni vettura che non possa concludere la Prova Speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzatore al Riordino C.O.1A e messa a disposizione del Concorrente al C.O.1B – Uscita Riordino al loro minuto in quanto coincidente con l'ingresso all'Assistenza "A" di Pederobba.

**I Concorrenti dovranno comunicare al Direttore di Gara, tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti presente all'entrata del Riordino "A", entro le ore 00:15 di sabato 9, la loro intenzione di ripartire il giorno successivo.**

**Inoltre dovranno comunicare il numero telefonico di reperibilità e la disponibilità della vettura per eventuali verifiche ai sensi dell'art. 7.6.3 – NS 11 – 2012.**